



LAND CRUISER

PUISSANCE  
INCOMPARABLE.  
CARACTÈRE  
LÉGENDAIRE.





UNIQUE EN SON GENRE, LE LAND CRUISER EST LE FRUIT DE PRÈS DE 70 ANS D'HISTOIRE ET DE DÉVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE. SA QUALITÉ, SA LONGÉVITÉ ET SA FIABILITÉ EXCEPTIONNELLES ALLIÉES À D'INCOMPARABLES APTITUDES TOUT-TERRAIN EN FONT LE NEC PLUS ULTRA DU LUXE, DU PRESTIGE ET DU CONFORT ROUTIER.

Voici près de 70 ans que le Land Cruiser de première génération a gravi les pentes du Mont Fuji. Depuis, rien ne l'arrête. Ses caractéristiques exceptionnelles et sa volonté de vous faire atteindre à coup sûr toutes les destinations suscitent, aujourd'hui comme hier, l'enthousiasme de nos clients sur toute la planète. Le Land Cruiser affiche toujours les mêmes qualités – mais il se distingue par une technologie route et terrain encore plus évoluée, des équipements de sécurité toujours plus exhaustifs et un surcroît de puissance lui permettant de maîtriser toutes les situations.



**UNE LÉGENDE EST NÉE.  
RIEN NE L'ARRÊTE.**

1 9 5 1

Serie BJ : le premier Land Cruiser parvient au sommet du Mont Fuji (2500 m).

1 9 6 6

Serie Land Cruiser Station Wagon équipée d'un système 4x4 amélioré.

1 9 8 5

Serie Light Duty : alliance de confort et d'aptitudes toutterrain sans compromis.

1 9 9 6

Serie 90 : châssis renforcé, suspension indépendante à l'avant et moteur plus performant.

1 9 9 8

Serie 100 : sélectionné par l'ONU pour sa fiabilité lors des opérations de sauvetage.

2 0 0 2

Serie 120 : concept redéfini après six ans – pour une conduite simplifiée sur la route et dans le terrain.

2 0 0 9

Serie 150 - équipée de technologies tout-terrain plus avancées ainsi que des dispositifs de sécurité.

2 0 1 3

Serie 200 : la star des stars – tout-terrain de légende, aujourd'hui comme demain.



La puissance incarnée par le Land Cruiser est issue d'un engagement constant au service de la qualité, de la longévité et de la fiabilité. Le secret des aptitudes tout-terrain du Land Cruiser réside dans l'alliance d'une carrosserie robuste résistant à la torsion, d'un châssis échelle d'une extrême stabilité et d'assistants à la conduite basés sur les technologies les plus pointues. Le Land Cruiser a été testé dans le monde entier – des montagnes japonaises aux forêts européennes en passant par les grandes plaines de Russie et d'Asie centrale. À son retour, il était toujours prêt à relever un nouveau défi.

Équipé du système Toyota Safety Sense 2, le Land Cruiser embarque toute une gamme de technologies de sécurité active contribuant à prévenir les collisions ou à en diminuer les conséquences dans des situations critiques. Il comprend le système précollision (PCS) avec reconnaissance des piétons, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'avertisseur de changement de voie (LDA), les feux de route automatiques (AHB) et la reconnaissance de la signalisation routière (RSA). Sans oublier d'autres technologies de sécurité comme la surveillance des angles morts (BSM) et l'alerte de trafic transversal (RCTA).

Équipement selon version

Unique en son genre, le nouveau Land Cruiser est équipé d'un moteur D-4D turbodiesel d'une cylindrée de 2,8l, combiné à une boîte manuelle ou automatique.

#### **2.8 D-4D DIESEL 6A/T**

Puissance 204 ch

Consommation\* **9.2–9.6 l/100 km**

Émission de CO<sub>2</sub>\* **242–251 g/km**

0–100 km/h **9.9 seconds**

#### **2.8 D-4D DIESEL 6M/T**

Puissance 204 ch

Consommation\* **9.6–9.8 l/100 km**

Émission de CO<sub>2</sub>\* **252–256 g/km**

0–100 km/h **11.2 seconds**

A/T = boîte automatique

M/T = boîte manuelle

\* Cycle combiné, normes WLTP.





Franchissement de cours d'eau à gué, côtes escarpées, descentes en forte déclivité: l'aptitude du Land Cruiser à maîtriser les terrains les plus difficiles et à vous mener à bon port est légendaire. Le moniteur de surveillance du terrain (Multi-Terrain Monitor MTM) inclut une vue sous le véhicule et une vision panoramique permettant de visualiser tout l'environnement de votre Land Cruiser. Le système MTS (Multi-Terrain Select System) vous assure une maîtrise souveraine en adaptant automatiquement les paramètres du véhicule aux conditions du terrain ou de la route.

MONITEUR MULTITERRAIN (MTM) AVEC VUE SOUS LE VÉHICULE\*  
MONITEUR PANORAMIQUE\*  
MULTI-TERRAIN SELECT (MTS) AVEC CRAWL CONTROL\*  
CARROSSERIE SUR CHÂSSIS ÉCHELLE\*  
ANTIPATINAGE (A-TRC)\*  
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DES TRAINS ROULANTS (KDSS)  
DANS LE TERRAIN\*  
ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HAC)\*  
ASSISTANCE À LA MOTRICITÉ EN DESCENTE (DAC)\*  
SYSTÈME D'AMORTISSEMENT VARIABLE ADAPTATIF (AVS)\*  
...

\*Selon la version (glossaire : voir pages 20 et 21).

# PRÊT À CONQUÉRIR LES TERRAINS LES PLUS DIFFICILES

# ACTIVE ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

- Jantes en tôle 17" avec pneus 245/70R17
- Phares halogène à allumage automatique
- Feux de jour et feux antibrouillard LED
- Pare-chocs en couleur carrosserie
- Calandre noire
- Vitres teintées vertes
- Rétroviseurs à réglages électriques, chauffants et rabattables
- Porte de coffre avec hayon vitré ouvrant (5P)
- Roue de secours normale (sur porte arrière 3P)
- Pré-équipement audio + 6 hauts-parleurs
- Commandes audio au volant
- Console avant avec accoudoir coulissant
- A/C manuel
- Smart entry & Start (avec motion sensor)
- Lève-vitres électriques (3 ou 5)
- Volant et pommeau en uréthane
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Siège conducteur réglable en longueur, hauteur et inclinable
- Sièges arrière (2ème rangée) rabattables 60/40 (3P) - rabattables 40/20/40 (5P)
- Revêtement des sièges en tissu
- Poignées de portes intérieures chromées
- Ouverture de l'intérieur de la trappe à carburant
- ABS, EBD, BA, VSC
- TSC (contrôle de stabilité de la remorque) (5P)
- 7 airbags avec désactivation de l'airbag passager
- Immobiliseur
- Crochets de fixation dans le coffre
- Système 4X4 permanent
- Blocage de différentiel central à glissement limité Torsen LSD
- Régulateur de traction actif (A-TRC)
- Aide au démarrage en côte (HAC) (et à la descente (DAC) sur A/T)







ACTIVE

# COUNTRY & COUNTRY PACK



## COUNTRY ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

(en plus de la version Active)

- Jantes en alliage 17" avec pneus 265/65R17
- Poignées de portes et rétroviseurs en couleur carrosserie
- Calandre chromée
- Marche-pieds
- Toyota Touch 2 (écran 8")
- CarPlay & Android Auto
- Radio, DAB, Bluetooth, caméra de recul, USB, AUX
- 9 hauts-parleurs
- A/C automatique
- Cruise control
- Volant et pommeau en cuir
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Capteurs de parking arrière
- Cache-bagages
- Prise 220v

## COUNTRY PACK (5 PORTES)

(en plus de la version Country)

- Phares LED
- Lave-phares
- Toit ouvrant vitré
- A/C automatique à 3 zones
- Support lombaire électrique sur siège conducteur
- Sièges avant à réglages électriques et chauffants
- 2 sièges en 3ème rangée rabattables manuellement (P7)
- Sièges arrière (2ème rangée) coulissants





**STYLE (3 PORTES)**  
**DYNAMIC (5 PORTES)**



## STYLE (3P) ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

(en plus de la version Country)

- Jantes en alliage 19" avec pneus 265/55R19
- Phares halogène
- Calandre chromée et argentée
- Vitres arrière surteintées
- Essuie-glace avant avec capteur de pluie
- Marche-pieds avec éclairage d'accueil
- Toit ouvrant vitré
- Navigation Go Plus (MM19)
- Pioneer Premium sound system + 12 hp
- Cruise control adaptatif
- Réglage électrique du volant
- Rétroviseur intérieur électrochromatique
- Inserts look bois
- Multi-info display couleur 4 caméras périphériques, "under view" et monitor 360° (MTM)
- Capteurs de parkings avant
- Toyota Safety Sense 2 (PCS, LDA, AHB, RSA)
- Console à compartiment réfrigéré

## DYNAMIC (5P)

(en plus de la version Style)

- Phares LED
- Pas de toit ouvrant vitré
- JBL Premium sound system + 14 hp
- TSC, BSM (+ RCTA)
- Rails de coffre (intégrés au plancher)
- Support lombaire électrique sur siège conducteur
- Sièges avant à réglages électriques et chauffants
- Blocage mécanique du différentiel arrière (Rear diff Lock)

## BLACK PREMIUM (5 PORTES) ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

(en plus de la version Dynamic)

- Calandre noire
- Rails de toit
- Rétroviseurs noirs
- Volant chauffant, cuir et look bois
- Revêtement des sièges en cuir/simili
- Sièges arrière chauffants (2ème rangée)
- Sièges avant ventilés
- Sièges arrière (2ème rangée) coulissants
- Fonction "mémoire"
- Différentiel arrière Torsen LSD
- Pas de blocage du différentiel arrière (RDL)
- Système de suspension dynamique cinétique (KDSS)
- Suspension variable adaptative (AVS) et réglable en hauteur (arrière) (AHC)
- Toit ouvrant vitré
- 2 sièges en 3ème rangée (électrique) + écran central avec Blu-ray aux places arrière (option)





**BLACK  
PREMIUM**



1.

2.

3.



040 Pure White



1G3 Ash Grey<sup>s</sup>

- 1. Jantes acier 17"  
Standard sur Active
- 2. Jantes alu 17"  
Standard sur Country
- 3. Jantes alu 19" bi-ton & machine-faced  
Standard sur Style, Lounge et Black Premium

- A. Sièges tissu noir  
Standard sur Active, Country
- B. Sièges tissu noir "Premium"  
Standard sur Style, Lounge et  
Country Pack
- C. Sièges cuir/simili noir  
Standard sur Black Premium



A.

B.

C.





070 Pearl White\*



1F7 Ultra Silver<sup>§</sup>



218 Attitude Black<sup>§</sup>



202 Astral Black



3R3 Barcelona Red<sup>§</sup>

\* Teintes perlées. § Peinture métallisée.  
Les teintes de carrosserie réelles du véhicule  
peuvent présenter de légères différences avec  
les teintes imprimées des illustrations.



221 Midnight Emerald Blue<sup>§</sup>



4X4 Vintage Brown\* (pas disponible sur 3 portes)



4V8 Avantgarde Bronze<sup>§</sup>

# SPECIFICATIONS

Diesel

2.8 D-4D 6 A/T

Diesel

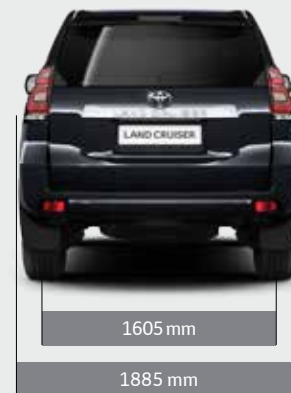
2.8 D-4D 6 M/T

## VERSIONS

<b>Consommation (selon les normes WLTP)</b>		
Cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,6 / 9,4 - 9,6 (5P)	9,6 / 9,8 (5P)
<b>CO<sub>2</sub> (selon les normes WLTP)</b>		
Cycle combiné (g/km)	242 / 246 - 251 (5P)	252 / 256 (5P)
<b>Moteur (Euro class EURO 6.2) type (1GD-FTV)</b>		
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Système d'injection	Common rail (rampe commune) - 2ACT 16V	Common rail (rampe commune) - 2ACT 16V
Cylindrée réelle (cc)	2755	2755
Puissance maxi (ch/kW@tr/min)	204/150@3000	204/150 @3000
Couple max. (Nm@tr/min)	500@1600-2400	420@1.400-2.600
Vitesse maximum (km/h) - circuit	175	175
Accélération 0-100 km/h (sec)	9,9	11,2
Capacité du réservoir de carburant (l)	87	87
<b>Suspension</b>		
Avant	Doubles triangles	Doubles triangles
Arrière	4 bras et biellette latérale	4 bras et biellette latérale Black Premium : KDSS, AVS et AHC arrière
<b>Masses</b>		
Masse à vide minimum (kg)	3 portes : 1990 - 2190 / 5 portes : 2135 - 2430	3 portes : 1990 - 2190 / 5 portes : 2135 - 2430
Masse maximum autorisée (kg)	3 portes : 2600 / 5 portes : 2930 - 2990	3 portes : 2600 / 5 portes : 2930 - 2990
Charge utile (kg)	3 portes : 340 - 550 (+C) / 5 portes : 500 - 730 (+C)	3 portes : 340 - 550 (+C) / 5 portes : 500 - 730 (+C)
Capacité de traction remorque freinée / non freinée (kg)	3000 (3500 en option) / 750	3000 (3500 en option) / 750

\*Veuillez noter que les chiffres ci-dessus correspondent à des normes standard de tests européens à but comparatif et ne reflètent pas les résultats de conduite normale.

La consommation de carburant ainsi que les valeurs de CO<sub>2</sub> (selon les normes WLTP) sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un véhicule de production normale, conformément aux exigences de la législation européenne publiées par la Commission Européenne. La consommation de carburant et les valeurs CO<sub>2</sub> de votre véhicule peuvent varier par rapport à celles mesurées. Le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, équipements installés, charge, nombre de passagers...) influencent la consommation de carburant d'une voiture et les émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs communiquées dans cette brochure sont à ce jour, les seules et uniques valeurs de consommation et d'émissions CO<sub>2</sub> officielles. Les clients souhaitant plus d'information à ce sujet peuvent prendre contact avec les revendeurs Toyota agréés.



ANGLE MAXIMUM DE DÉVERS

HAUTEUR DE PASSAGE À GUÉ : 700 MM

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

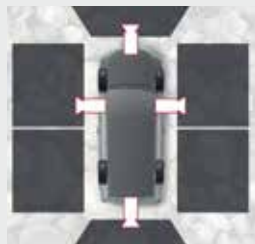
ANGLE D'INCLINAISON

# GLOSSAIRE



## Multi-Terrain Select (MTS)\*

Vous maîtrisez tous les terrains grâce à quatre modes au choix : rochers – “ROCK”; rochers et boue – “ROCK & DIRT”; dos d’âne – “MOGUL”; gravillons – “LOOSE ROCK”; boue et sable – “MUD & SAND”. L’accélérateur, le système de freinage et le contrôle de motricité sont automatiquement adaptés aux conditions tout-terrain afin de garantir un maximum de motricité et de contrôle.



## Multi-Terrain Monitor (MTM)\*

Ce système vous permet d’observer les environs immédiats pour vous aider à choisir la bonne trajectoire en évitant les dangers potentiels. Il combine les images de quatre caméras pour afficher une représentation 3D à 360° de l’environnement de votre véhicule sur l’écran du système multimédia Toyota Touch® 2. Vous avez le choix entre deux modes de représentation qui révèlent tous les obstacles et dangers cachés. L’écran affiche au choix six images en direct, captées par les 4 caméras extérieures. Une simple pression sur le bouton multifonction au volant vous permettra d’évaluer instantanément votre environnement.



## Inclinomètre\*

Sur un terrain accidenté, il n’est pas facile de connaître les limites d’inclinaison du véhicule. L’écran multi-information du Land Cruiser affiche les angles de dévers et de pente que vous affrontez. Vous pourrez dès lors poursuivre votre parcours en toute confiance.



## Assistance au démarrage en côte (HAC)\*

Le système HAC facilite vos démarrages en côte. Le freinage est maintenu jusqu’à deux secondes après que votre pied a quitté la pédale des freins pour éviter le recul du véhicule.



## Système KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System)\*

Le KDSS est un asservissement électronique de la suspension. Sur la route, les stabilisateurs antiroulis traditionnels de cette suspension sophistiquée assurent une agilité sans égale et un confort de pointe. Dans le terrain, les roues gardent leur adhérence pour une traction et une stabilité accrues sur les surfaces difficiles. Le stabilisateur étant déconnecté, le fluide peut circuler librement à travers tout le système. Chaque roue peut ainsi se déplacer avec une plus grande indépendance sur un sol inégal. Le plus grand débattement des roues procure une motricité et une stabilité sans compromis sur les terrains les plus accidentés.

## Crawl Control\*

Vous pouvez vous aventurer en toute confiance dans des conditions tout-terrain difficiles. Vous ne devrez pas actionner l’accélérateur ou la pédale de frein pour vous consacrer entièrement à la conduite. La commande de progression lente contrôle automatiquement le régime moteur et les freins pour garder une basse vitesse constante. Il vous suffit d’appuyer sur le bouton «CRAWL» et de choisir un des 5 rapports. Vous pouvez adapter la vitesse en roulant.

## Système DAC (Downhill Assist Control – sur A/T)\*

Dans les fortes pentes, quand le frein moteur est insuffisant, le système DAC, régule automatiquement la pression hydraulique des 4 freins pour conserver une vitesse constante. Le système contribue à réduire le blocage des roues et permet même de descendre des pentes glissantes à vitesse réduite et constante. Il atténue également les vibrations dans les fortes pentes accidentées en assurant la stabilité du véhicule.

## Traction intégrale permanente (Full-time 4WD)

Conservez une motricité optimale en tout temps. La traction intégrale permanente adapte la distribution du couple entre les roues avant et arrière pour des performances optimales. Des conditions normales demandent une répartition avant/arrière de 40:60. Le nouveau Land Cruiser autorise une répartition allant de 50:50 à 30:70 en fonction des conditions de roulage.

## Système A-TRC (Active Traction Control)

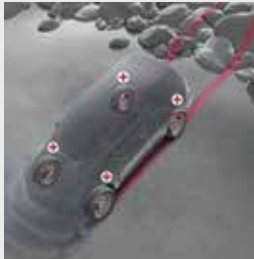
La motricité est maintenue ou retrouvée par une distribution individuelle du couple aux roues. Le système récupère une roue qui patine et contribue à la stabiliser lors d’une accélération sur chaussée glissante ou sur terrain boueux.

\* Equipement selon version.



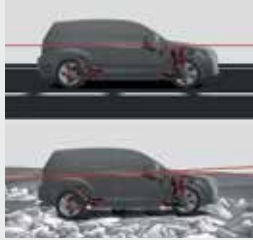
### La direction assistée VFC (Variable Flow Control)

Le système VFC régule le débit du liquide de direction en réponse à l'angle et à la vitesse de braquage. Le débit augmente à basse vitesse pour rendre la direction plus légère dans les virages et diminue à vitesse élevée pour garder le cap plus facilement.



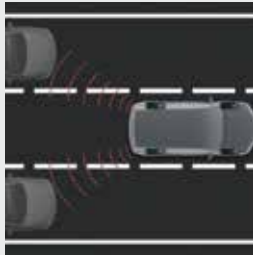
### Système ABS (Anti-lock Braking System) multi-terrain\*

Quand vous roulez en mode Multi-terrain, l'ABS prévient le blocage des roues sur les surfaces meubles. Il s'adapte automatiquement au terrain parcouru pour un freinage optimal.



### Système AVS (Adaptive variable suspension)\*

Ces suspensions adaptent en continu la capacité d'amortissement en fonction des conditions de la route, en sélectionnant le mode le plus adéquat : Confort, Normal ou Sport.



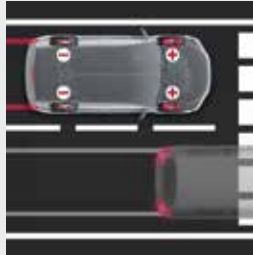
### Système de détection d'angle mort (Blind Spot Monitor)\*

Le système BSM rend les manœuvres plus sûres lors d'un changement de bande de circulation. Quand un des capteurs radars arrière détecte un véhicule de votre côté ou dans l'angle mort, un témoin s'allume sur le rétroviseur extérieur concerné.



### Système ACC (Adaptive Cruise Control)\*

Le système ACC va au-delà d'un régulateur de vitesse conventionnel, avec une fonction de maintien de distance d'un véhicule à l'autre qui adapte la vitesse pour conserver une distance prédéfinie avec le véhicule précédent.



### Système BA (Brake Assist)

Il assure automatiquement un freinage d'urgence quand les freins sont appliqués rapidement mais sans appuyer suffisamment fort sur la pédale.



### Système VSC (Vehicle Stability Control)

Le système de contrôle de stabilité (VSC) prévient les embardées et stabilise le véhicule en virage. Quand le système détecte une perte de motricité ou un dérapage, les freins sont automatiquement appliqués séparément aux 4 roues et la puissance du moteur est réduite pour contribuer à la stabilité du véhicule en virage.

### Toyota Safety Sense 2

Toyota Safety Sense 2 intègre des technologies de sécurité active ultramodernes pour une conduite sûre et détendue. Cet ensemble comprend notamment un système précollision\* avec reconnaissance des piétons, un régulateur de vitesse adaptatif, un avertisseur de changement de voie, des feux de route automatiques et la reconnaissance de la signalisation routière.

### Robuste construction avec carrosserie montée sur châssis

Un acier à haute résistance permet de réduire le poids à la conception en assurant robustesse et rigidité. Des matériaux insonorisants et d'isolation acoustique contribuent au silence à bord.

### Maniabilité améliorée par un rayon de braquage court

Les dimensions et le rayon de braquage court de 5,8 m du Land Cruiser (5,2 m en version 3 portes) lui procurent une grande maniabilité. Il est ainsi facile et agréable à conduire.

### Airbags SRS (Supplemental Restraint System)

Le Land Cruiser est équipé de sept airbags, pour assurer la protection du conducteur et des passagers même dans un véhicule à 7 places.

### Système TSC (Trailer Sway Control)\*

Quand vous tractez une remorque, le système TSC détecte le louvoiement de la remorque provoquée par le vent, une chaussée irrégulière ou un coup de volant et utilise la commande de décélération et la commande de contrôle d'embarquée pour la supprimer.

### Contrôle de la pression des pneus

Le système de contrôle de la pression des pneus avertit le conducteur quand la pression d'un pneu a diminué à l'aide d'un capteur dans chaque roue.

### Système RCTA (Rear Cross Traffic Alert)\*

Quand vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière, le système R-CTA utilise des ondes radar quasi millimétriques pour détecter les véhicules en approche dans l'angle mort que vous ne pouvez pas apercevoir en utilisant les rétroviseurs extérieurs ou intérieurs.



## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Le programme est très clair et a été conçu pour votre facilité. En fonction de votre style de conduite et de l'état du véhicule, votre LAND CRUISER a besoin d'un contrôle «Santé et sécurité» complet tous les deux ans ou tous les 30 000 km (au premier terme échu). Un contrôle «Santé et sécurité» intermédiaire est nécessaire chaque année ou tous les 15 000 km (au premier terme échu).

## COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

Le LAND CRUISER a été conçu et développé afin de maintenir les coûts d'entretien aussi bas que possible.

## PIÈCES D'ORIGINE TOYOTA

Afin de pouvoir garantir une qualité Toyota synonyme de sérénité, seuls les pièces d'origine et les composants agréés sont utilisés pour la maintenance de votre véhicule.

## GARANTIES ÉTENDUES

Toyota est confiant dans la qualité de fabrication de votre PROACE et l'accompagne d'une garantie Européenne de 3 ans ou 100 000 km (au premier des deux termes échu) contre tout problème mécanique ou électrique.

**5 ans de garantie pièces et main d'oeuvre gratuite\*** la garantie constructeur européenne de 3 ans (max. 100.000 km) est prolongée de 2 ans soit 5 ans au total (max. 200.000 km) par Toyota Belgium S.A. sur les véhicules Toyota livrés par elle et suivant les conditions Toyota Extracare 3+2 (plus d'infos dans votre point de vente Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg ou sur [toyota.be](http://toyota.be) – [toyota.lu](http://toyota.lu)).

## TOYOTA EUROOCARE

Assistance routière 24h sur 24h, en Belgique, au Grand-Duché de Luxembourg et dans plus de 30 pays européens, gratuite pendant 1 an, prolongée gratuitement de 1 an chaque année jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans, à condition que l'entretien annuel prescrit par le fabricant soit effectué dans le réseau Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg.

## ACCESSOIRES D'ORIGINE TOYOTA

Les accessoires Toyota sont conçus et fabriqués selon les mêmes critères de soin, de qualité et de souci du détail que les véhicules Toyota. Taillés sur mesure pour votre Toyota, ils s'y adaptent parfaitement et ajoutent une touche personnelle. Et comme ils ont été testés dans les conditions les plus sévères, vous pouvez avoir une entière confiance dans leur fiabilité et leur robustesse.

\* Offres optionnelles, non obligatoires et soumises à conditions. Plus d'infos sur [toyota.be](http://toyota.be) – [toyota.lu](http://toyota.lu) ou dans votre Point de Vente Toyota agréé en Belgique ou au grand-duché de Luxembourg.



242 - 256 G/KM\*



9,2 - 9,8 L/100KM\*

[TOYOTA.BE](http://TOYOTA.BE) / [TOYOTA.LU](http://TOYOTA.LU)

\* Cycle combiné - selon les normes WLTP - Veuillez noter que les chiffres ci-dessus correspondent à des normes standard de tests européens à but comparatif et ne reflètent pas les résultats de conduite normale. Les valeurs communiquées dans cette brochure sont à ce jour, les seules et uniques valeurs de consommation et d'émissions CO<sub>2</sub> officielles. Les clients souhaitant plus d'information à ce sujet peuvent prendre contact avec les revendeurs Toyota agréés. À notre connaissance, toutes les informations contenues dans la présente brochure étaient correctes au moment de la mise sous presse. Les informations relatives aux spécifications et aux équipements qui figurent dans la présente brochure sont fonction des conditions et exigences locales, et peuvent dès lors varier d'un pays à l'autre. Veuillez vous renseigner auprès de votre distributeur pour des informations détaillées sur les caractéristiques et les équipements. • Les teintes de carrosserie réelles du véhicule peuvent présenter de légères différences avec les teintes imprimées des illustrations de cette brochure. • Toyota Belgium SA se réserve le droit de modifier les informations concernant ses équipements et spécifications sans préavis. © 2020 par Toyota Belgium SA. • Toute reproduction entière ou partielle de la présente publication est interdite sous quelque forme que ce soit sans l'accord écrit préalable de Toyota Belgium SA.

**5 ANS**  
GARANTIE

JUSQU'À  
**10 ANS**  
ASSISTANCE